Übersicht der möglichen Systemmeldungen bzw. Warnungen für Hydro-Jet, Wellsystem und Wellsystem plus

Inhaltsverzeichnis

Fehlermeldungen Hydro-Jet :

E 91	**Systemmeldung: Störung Endschalter rechts (Hydro-Jet)**	**6**
E 92	**Systemmeldung: Störung Endschalter mitte (Hydro-Jet)**	**6**
E 93	**Systemmeldung: Störung Endschalter links (Hydro-Jet)**	**6**
F 1	**Systemmeldung: Störung Temperaturfühler (Hydro-Jet)**	**6**
F 2	**Systemmeldung: Kurzschluss Temperaturfühler (Hydro-Jet)**	**6**

Fehlermeldungen Wellsystem :

E 501	**Systemmeldung: Fehler beim Lesen oder Beschreiben des EEPROMs**	**7**
E 502	**Systemmeldung: Fehler beim Konfigurieren des Bedienteils**	**7**
E 503	**Systemmeldung: Sicherheitsschalter offen (Open)**	**7**
NoHost	**Systemmeldung: Kommunikation Steuerplatine mit Bedieneinheit gestört**	7

Fehlermeldungen Wellsystem / Pumpe :

E 516	**Systemmeldung: Fehler beim Starten der FU-Pumpe**	**7**
E 517	**Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd zu niedrig**	**7**
E 518	**Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd zu hoch**	**7**
E 519	**Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu niedrig**	**7**
E 520	**Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu hoch**	**8**
E 521	**Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess Izw zu niedrig**	**8**
E 522	**Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess Izw zu hoch**	**8**
E 523	**Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw zu niedrig**	**8**
E 524	**Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw zu hoch**	**8**
E 525	**Systemmeldung: FU-Pumpe Ripplespannung zu hoch**	**8**
E 526	**Systemmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu hoch**	**8**
E 527	**Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC zu niedrig**	**8**
E 528	**Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC zu hoch**	**8**
E 529	**Warnmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu niedrig**	**8**

E 530 **Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur-Vorwarnstufe erreicht** **9**

E 531 **Systemmeldung: FU-Pumpe Kommunikation mit Ablaufsteuerung gestört** **9**

E 532 **Systemmeldung: FU-Pumpe Stromschleife unterbrochen** **9**

E 533 **Systemmeldung: FU-Pumpe Endstufe blockiert** **9**

Fehlermeldungen Wellsystem / Heiz- und Sicherheitskreis :

E 548 **Warnmeldung: Wasser Untertemperatur < 0°** **9**

E 549 **Warnmeldung: Wasser Übertemperatur > 80°** **9**

E 550 **Systemmeldung: Unterbrechung Temperatursicherheitskette** **9**

E 551 **Warnmeldung: Wassertemperatur >42° erreicht** **9**

Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 1 (Düsenwagen) :

E 564 **Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert keine Impulse bei der Referenzfahrt** **10**

E 565 **Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert bei der Referenzfahrt unterschiedlich viele Impulse je nach Fahrtrichtung (mechanischer Schlupf)** **10**

E 566 **Systemmeldung: Referenzfahrt wird innerhalb der Wartezeit nicht beendet** **10**

E 568 **Systemmeldung: Schlittenmotor wird wegen dauerhaften Überstrom abgeschaltet** **10**

E 569 **Systemmeldung: Schlitten stoppt nicht innerhalb der Wartezeit** **10**

E 570 **Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Einzelfahrt)** **10**

E 571 **Systemmeldung: Schlitten erreicht das Fahrziel nicht innerhalb der Wartezeit** **10**

E 572 **Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Pendelfahrt)** **10**

E 573 **Systemmeldung: Schlitten pendelt nicht mehr** **10**

E 574 **Warnmeldung: Motorsteuerkarte lässt sich nicht parametrieren (Software der Steuerkarte zu alt)** **10**

E 575 **Systemmeldung: Schlitten erreicht Endschalter nicht innerhalb der Wartezeit** **11**

E 576 **Systemmeldung: Schlitten fährt nicht wie erwartet** **11**

E 580 **Warnmeldung: Es ist eine Karte gesteckt, sie lässt sich aber nicht ansprechen (Karte verdreht)** **11**

E 581 **Warnmeldung: Kein Massageprogramm aufgezeichnet** **11**

E 582 **Warnmeldung: Fehler beim Beschreiben der Karte** **11**

E 583 **Warnmeldung: Karte ist nicht beschreibbar** **11**

E 600 **Systemmeldung: Timer für Aktivitätsüberwachung auf dem I²C-Bus ist abgelaufen** **11**

E 602 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit RTC-Baustein gestört** **11**

E 603 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Bedienteil gestört** **11**

E 604 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Motorsteuerkarte gestört** **11**

E 605 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit EEprom-Baustein gestört** **11**

E 612 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des RTC-Bausteins fehlgeschlagen** **12**

E 613 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des Bedienteils fehlgeschlagen** **12**

E 614 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung der Motorsteuerkarte fehlgeschlagen** **12**

E 615 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des EEprom-Bausteins fehlgeschlagen** **12**

Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 2 (vorderer Motor) :

E 664 **Systemmeldung: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt** **12**

E 665 **Systemmeldung: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt** **12**

E 666 **Systemmeldung: Trotz mehrerer Versuche konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden** **12**

E 668 **Systemmeldung: Antriebsmotor wird blockiert** **12**

E 669 **Systemmeldung: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler** **12**

E 670 **Systemmeldung: Keine Spannung zum Motor** **12**

E 671 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **12**

E 672 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **13**

E 673 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **13**

E 674 **Warnmeldung: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion** **13**

E 675 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **13**

Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 3 (hinterer Motor) :

E 764 **Systemmeldung: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt** **13**

E 765 **Systemmeldung: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt** **13**

E 766 **Systemmeldung: Trotz mehrerer Versuche konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden** **13**

E 768 **Systemmeldung: Antriebsmotor wird blockiert** **13**

E 769 **Systemmeldung: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler** **13**

E 770 **Systemmeldung: Keine Spannung zum Motor** **13**

E 771 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **14**

E 772 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **14**

E 773 **Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb** **14**

E 774	**Warnmeldung: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion**	**14**
E 775	**Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb**	**14**
Error	**Warnmeldung: Lesefehler Chipkarte, wie E 580**	**14**
r ´´	**Systemmeldung: Fehler bei der Referenzfahrt**	**14**
Hold	**Infomeldung: Pausenfunktion**	**14**
-	**Düsenwagen bleibt stehen ohne Fehlermeldung**	**14**

Erläuterungen :

FU - Frequenzumformer
STB - Sicherheitstemperaturbegrenzer
Vdd - Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
Umess IZW - Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
Uzw - Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
Izw - Strom im Zwischenkreis FU
RTC - Interne Baugruppe des FU
PFC - Leistungsfaktorkorrektur

Fehlerbeschreibungen

E 91 Systemmeldung: Störung Endschalter Rechts

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Der Endschalter Kopfseite schaltet nicht ein.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Endschalter ist defekt
  - Düsenwagen ist verkantet
  - Zahnriemen, Zahnstange ist defekt
  - Antriebsmotor defekt
  - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
  - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt

E 92 Systemmeldung: Störung Endschalter Mitte

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Der Endschalter Mitte schaltet nicht ein.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Endschalter defekt
  - Düsenwagen verkantet
  - Zahnriemen, Zahnstange defekt
  - Antriebsmotor defekt
  - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
  - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt

E 93 Systemmeldung: Störung Endschalter Links

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Der Endschalter Fußseite schaltet nicht ein.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Endschalter defekt
  - Düsenwagen verkantet
  - Zahnriemen, Zahnstange defekt
  - Antriebsmotor defekt
  - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
  - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt

F 1 Systemmeldung: Störung Temperaturfühler PT100

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Temperaturfühler defekt
  - Steuerplatine defekt
  - Kabelverbindung defekt

F 2 Systemmeldung: Kurzschluss Temperaturfühler PT100

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Temperaturfühler defekt
  - Steuerplatine defekt
  - Kabelverbindung defekt

E 501 Systemmeldung: Fehler beim Lesen oder Beschreiben des EEPROMs

- Die Daten vom EEPROM können nicht gelesen werden.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Das EEPROM ist defekt oder falsch beschrieben
  - Das EEPROM steckt nicht korrekt in der Steuerplatine
  - Steuerplatine defekt
  - Blinken der LED´s auf den Platinen 12214 und 12559 kontrollieren (siehe Serviceuunterlagen)

E 502 Systemmeldung: Fehler beim Konfigurieren des Bedienteils

- Keine I²C-Bus Verbindung zum Bedienteil.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Bedienteil defekt
  - Kabelverbindung zur Slotplatine defekt
  - Bei Wellsystem-Geräten den Adapter Busleitung prüfen
  - Slotplatine defekt
  - Der Zusatzkontroller auf der Steuerplatine 12214 wurde nicht entfernt

E 503 Systemmeldung: Sicherheitsschalter offen (Open)

- Unterbrechung der Sicherheitsschleife Verkleidung Hinten/Vorne.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkleidung offen
  - Sicherheitsschalter oder Kabelverbindung defekt
  - In Verbindung mit E550,665,765 eventuell Feinsicherung am Trafo defekt
  - In Verbindung mit E550 Temperatursicherheitsschleife prüfen

NoHost Systemmeldung: Kommunikation Steuerplatine mit Bedieneinheit gestört

- Nur bei Wellsystem plus Geräten !
- Platine Bedieneinheit oder Steuerplatine defekt.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Eventuelle statische Entladung durch den Nutzer

E 516 Systemmeldung: Fehler beim Starten der FU-Pumpe

- Interner Fehler, möglicher Folgefehler durch geöffnete Seitenverkleidung (E503).
- Kommt der Fehler zusammen mit E550, zuerst die Temperatursicherheitsschleife prüfen.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Spannungsschwankungen unter Last (< 197V), Spannungsversorgung der Pumpe prüfen.
  - Pumpe oder FU defekt

E 517 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd (FU) zu niedrig

- Versorgungsspannung unter Last messen, muss über 196V sein.
- Eventuell Pumpe tauschen.

E 518 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd (FU) zu hoch

- Versorgungsspannung unter Last messen, muss unter 270V sein.

- **Eventuell Pumpe tauschen.**

E 519 Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu niedrig

- **Temperatur in FU oder Pumpe zu niedrig.**
- **Fu oder Pumpe defekt.**

E 520 Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu hoch

- **Temperatur im FU steigt über 80°.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Temperaturverlauf im SPC überprüfen, bei Temperatursprüngen und kein Auftreten von E530 ist die Pumpe defekt**
  - **Lüfter FU defekt**
  - **Wasserkühlung FU defekt, falls vorhanden**

E 521 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess IZW (FU) zu niedrig

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 522 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess IZW (FU) zu hoch

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 523 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw (FU) zu niedrig

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 524 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw (FU) zu hoch

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 525 Systemmeldung: FU-Pumpe Ripplespannung (FU) zu hoch

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 526 Systemmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu hoch

- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Pumpe blockiert oder schwergängig (Fremdkörper in der Pumpe)**
  - **Lüfterrad blockiert oder schwergängig**
  - **Gegebenenfalls Pumpe tauschen**

E 527 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC (FU) zu niedrig

- **Interner Fehler im FU.**
- **FU oder Pumpe defekt.**

E 528 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC (FU) zu hoch

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 529 Warnmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu niedrig

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Pumpe versumpft
  - Gegebenenfalls Pumpe tauschen

E 530 Warnmeldung: FU-Pumpe Temperatur-Vorwarnstufe erreicht

- Die Bauteile des FU haben eine Temperatur über 45° erreicht.
- Die Pumpe verringert bei weiter steigender Temperatur die Leistung.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Lüfter FU defekt
  - Gegebenenfalls FU tauschen

E 531 Systemmeldung: FU-Pumpe Kommunikation mit Ablaufsteuerung gestört

- I²C-Bus vom FU zur Motorregelungs- (Wellsystem) bzw. Steuerplatine (Wellsystem plus) gestört.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkleidung offen
  - Sicherheitsrelais K1 oder K11 prüfen
  - Spannungsversorgung FU prüfen (St.17)
  - Gegebenenfalls Pumpe, FU oder Steuerplatine tauschen

E 532 Systemmeldung: FU-Pumpe Stromschleife unterbrochen

- Busverbindung oder Spannungsversorgung zur Pumpe unterbrochen.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkleidung offen.
  - Pumpe/FU defekt
  - Steuerplatine defekt

E 533 Systemmeldung: FU-Pumpe Endstufe blockiert

- Sammelanzeige der Pumpenfehler.
- Genaue Fehlerdifferenzierung mit Service-PC nötig.

E 548 Warnmeldung: Wasser Untertemperatur < 0°

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Temperatursensor defekt
  - Gerät war längere Zeit nicht am Netz angeschlossen
  - Gerät wurde neu mit Wasser befüllt

E 549 Warnmeldung: Wasser Übertemperatur > 80°

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Temperatursensor defekt
  - Gerät war ohne Kühlanschluss länger als 1h in Betrieb
  - Bei Kühlanschluss – Wasserhahn nicht aufgedreht oder Schläuche geknickt
  - Wasserstop im Schlauch hat ausgelöst
  - Wasserzulaufventil zu oder defekt
  - Wasserhahn defekt

E 550 Systemmeldung: Unterbrechung Temperatursicherheitskette

- **STB (Sicherheits-Temperatur-Begrenzer) hat ausgelöst - > 52°.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Gerät wurde länger als 1h bei voller Leistung betrieben (Kühlung anschließen oder Druck verringern)**
  - **Die 24V nach Relais K11 fehlen**
  - **Temperaturbegrenzer und Schmelzlotsicherung (82°) prüfen**
  - **Heizung wurde ohne Wasser eingeschaltet**

E 551 Warnmeldung: Wassertemperatur 42° errreicht

- **Trockenlaufschutz, kein Wasser im Gerät.**
- **Gleiche Fehlermöglichkeiten wie bei E 549.**

E 564 Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert keine Impulse bei der Referenzfahrt

- **Es werden keine Zählimpulse am Antriebsmotor 1 (Düsenwagen) gezählt bzw. übermittelt.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Motor defekt**
  - **Zahnriemen prüfen (überdehnt)**
  - **Zahnrad Antriebsseite defekt**
  - **Zahnstange prüfen**
  - **Leichtgängigkeit Düsenwagen prüfen**
  - **Steuerplatine defekt**

E 565 Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert bei der Referenzfahrt unterschiedlich viele Impulse ja nach Fahrtrichtung (mechanischer Schlupf)

- **Bei der Referenzfahrt wurden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 564.**

E 566 Systemmeldung: Referenzfahrt wird innerhalb der Wartezeit nicht beendet

- **Die Referenzfahrt konnte trotz mehrerer Versuche nicht abgeschlossen werden.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 564.**

E 568 Systemmeldung: Schlittenmotor wird wegen dauerhaften Überstrom abgeschaltet

- **Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A, Blockiert – ca. 4,0A).**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Motor defekt**
  - **Düsenwagen oder Antrieb mechanisch blockiert**

E 569 Systemmeldung: Schlitten stoppt nicht innerhalb der Wartezeit

- **Kabelfehler, Motorsteuerkartenfehler.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 570 Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Einzelfahrt)

- **Motor defekt.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 571 Systemmeldung: Schlitten erreicht das Fahrziel nicht innerhalb der Wartezeit

- **Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 572 Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Pendelfahrt)

- **Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 573 Systemmeldung: Schlitten pendelt nicht mehr

- **Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 574 Systemmeldung: Motorsteuerkarte lässt sich nicht parametrieren (Software zu alt)

- **I²C-Bus Störung oder Motorsteuerkarte ohne Funktion.**
- **Software Steuerplatine und Motorregelung nicht kompatibel.**

E 575 Systemmeldung: Schlitten erreicht Endschalter nicht innerhalb der Wartezeit

- **Magnetschalter wurde nicht angefahren bzw. überfahren.**
- **Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.**
- **Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.**

E 576 Systemmeldung: Schlitten fährt nicht wie erwartet

- **Sammelfehler Motorstörungen.**
- **Genaue Fehlerdifferenzierung mit Service-PC nötig.**

E 580 Warnmeldung: Es ist eine Karte gesteckt, sie lässt sich aber nicht ansprechen (Error)

- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Karte falsch gesteckt**
  - **Karte falsch**
  - **Karte defekt**
  - **Karte zu schnell rausgezogen (warten bis die Zeit anfängt zu laufen oder Karte während der Session gesteckt lassen)**
  - **Kartenleser defekt**
  - **Fremdkörper im Kartenleser**

E 581 Warnmeldung: Kein Massageprogramm aufgezeichnet

- **Noch kein Massageprogramm aufgezeichnet, bzw. Karte beschreiben sinnlos.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Karte falsch oder falsch gesteckt**
  - **Karte oder Kartenleser defekt**

E 582 Warnmeldung: Fehler beim Beschreiben der Karte

- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Karte falsch oder falsch gesteckt**
  - **Karte oder Kartenleser defekt**

E 583 Warnmeldung: Karte ist nicht beschreibbar

- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Karte falsch oder falsch gesteckt**
  - **Karte oder Kartenleser defekt**

E 600 Systemmeldung: Timer für Aktivitätsüberwachung auf dem I²C-Bus ist abgelaufen

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 602 Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit RTC-Baustein gestört

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 603 Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Bedienteil gestört

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 604 Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Motorsteuerkarte gestört

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 605 Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit EEprom-Baustein gestört

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 612 Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des RTC-Bausteins fehlgeschlagen

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 613 Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des Bedienteils fehlgeschlagen

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 614 Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung der Motorsteuerkarte fehlgeschlagen

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 615 Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des EEprom-Bausteins fehlgeschlagen

- **Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.**

E 664 Systemmeldung / Motor 2: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt

- **Es liegt eventuell ein Folgefehler von E 550 vor.**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Motor defekt**
  - **Magnetschalter und Magnetarme prüfen**
  - **Wanne stark verschmutzt, keine Magneterkennung**
  - **Motor hat keine Spannung**
  - **Steuerplatine defekt**

E 665 Systemmeldung / Motor 2: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt

- **Mögliche Fehlerursachen wie bei E 664.**

E 666 Systemmeldung / Motor 2: Trotz mehrerer Versuche, konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden

- **Mögliche Fehlerursachen wie bei E 664.**

E 668 Systemmeldung / Motor 2: Antriebsmotor wird blockiert

- **Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A, Blockiert – ca. 4,0A).**
- **Mögliche Fehlerquellen sind :**
  - **Motor defekt oder mechanisch blockiert**

- Düsenarme oder Zahnräder mechanisch blockiert
- Führungsstangen prüfen

E 669 Systemmeldung / Motor 2: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung zum Motor prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 670 Systemmeldung / Motor 2: Keine Spannung zum Motor

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung zum Motor prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 671 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 672 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 673 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 674 Warnmeldung / Motor 2: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 675 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 764 Systemmeldung / Motor 3: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt

- Es liegt eventuell ein Folgefehler von E 550 vor.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Motor defekt
  - Magnetschalter und Magnetarme prüfen
  - Wanne stark verschmutzt, keine Magneterkennung
  - Motor hat keine Spannung
  - Steuerplatine defekt

E 765 Systemmeldung / Motor 3: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt

- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 764.

E 766 Systemmeldung / Motor 3: Trotz mehrerer Versuche, konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden

- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 764.

E 768 Systemmeldung / Motor 3: Antriebsmotor wird blockiert

- Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A,

Blockiert – ca. 4,0A).

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Motor defekt oder mechanisch blockiert
  - Düsenarme oder Zahnräder mechanisch blockiert
  - Führungsstangen prüfen

E 769 Systemmeldung / Motor 3: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung zum Motor prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 770 Systemmeldung / Motor 3: Keine Spannung zum Motor

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung zum Motor prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 771 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 772 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 773 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 774 Warnmeldung / Motor 3: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Verkabelung prüfen
  - Steuerplatine defekt

E 775 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

Error Warnmeldung: Lesefehler Chipkarte, wie E 580

- Fehlerursachen unter E 580 beschrieben.

r ´´ Systemmeldung: Fehler bei der Referenzfahrt

- Mögliche Fehlerquellen sind :
  - Software hängt sich auf bei der Referenzfahrt
  - Sicherheitskette offen
  - Temperatursicherung hat ausgelöst
  - K1 oder K11 sind nicht angezogen, Schließer-Kontakt defekt

Hold Infomeldung: Pausenfunktion

- **Die Pausenfunktion wurde in den Voreinstellungen aktiviert und der Kunde drückt während der Session die Start/Stop-Taste.**

- Der Düsenwagen bleibt stehen ohne Fehlermeldungen

- **Das Zahnrad 83582 vom Düsenwagenantrieb ist defekt.**